

ЗАКОН ВЕБЕРА-ФЕХНЕРА ДЛЯ АВТОБУСНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

О.О. Гуца, асистент

Національний транспортний університет, Київ

Приміські автобусні перевезення характеризуються наявністю ряду проблемних питань. Одним із них є визначення ефективності функціонування системи приміських автобусних перевезень і шляхи її розвитку. В поточний період на ринку приміських пасажирських перевезень витратна частина перевезень пасажирів формується за цінами світового ринку, а дохідна частина залежить від рівня прибутків населення України. Значна диспропорція в цих складових приводить до ситуації, коли приміські пасажирські перевезення є збиткові. Для забезпечення роботи СПАП у таких умовах суспільство повинне йти на зниження рівня якості обслуговування пасажирів, що у свою чергу негативно позначається на соціальних аспектах перевезення.

Споживач, підприємство та суспільство очікують різний ефект від процесу перевезення пасажирів, що в свою чергу приводить до конфліктних ситуацій. Досягненням поставлених цілей повинно бути урівноваження інтересів учасників, що забезпечене певними методиками, які допоможуть підвищити якість та ефективність перевезень.

Модель розподілу пасажиропотоку за психофізичним законом Вебера-Фехнера потребує змін. Імовірність вибору маршруту слідування визначається експериментально функцією привабливості маршруту, яка в свою чергу залежить від співвідношення параметрів часу пересування, тарифу на поїздку і рівня заповнення салону транспортного засобу. Встановлено, що вибір шляху пересування практично не залежить від вартості проїзду і мало залежить від наповнюваності транспорту та кількості пересадок. Вплив фактору наповнюваності транспорту посилюється зі збільшенням завантаження рухомого складу і зростанням фактичних витрат на поїздку.

Література

1. Босняк М.Г. Комплексне удосконалення транспортного процесу і організації роботи автобусного підприємства / М.Г. Босняк// Автореф. дис. канд. техн. наук. – К.: 1997. - 16 с.
2. Вдовиченко В.О. Ефективність функціонування міської пасажирської транспортної системи / В.О. Вдовиченко// Автореф. канд. техн. наук. – К., 2004. – 20 с.
3. Коцюк А.Я. Совершенствование автобусных маршрутных систем в крупных и крупнейших городах /А.Я. Коцюк// Дис. канд. техн. наук. – К.: 1990. – 165с.
4. Кристопчук М.Є. Ефективність пасажирської транспортної системи приміського сполучення / М.Є. Кристопчук// Дис. канд. техн. наук. – Х.: ХНАМГ, 2009. – 214 с.